

PROJEKTANT Kucián statika s.r.o. Pardubice 17. Listopadu 236		02		
		01	PŘIPOMÍNKY INVESTORA	24.03.2021
		REVIZE	POPIS REVIZE	DATUM REVIZE
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Pavel Hošek		VYPRACOVAL Ing. Pavel Hošek
		KONTROLOVAL Ing. Pavel Hošek		
INVESTOR Kraj Vysočina, zastoupen: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace		STUPEŇ DOKUMENTACE	DUSP	
		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	--	
STAVBA Vypracování projektové dokumentace III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1		DATUM REVIZE 00	02/2021	
		FORMÁT	-	
		MĚŘÍTKO	-	
		SOUBOR	-	
STAVEBNÍ OBJEKT Dopravně inženýrské opatření		ČÍSLO VÝKRESU HLAV_DUSP_DIO_01		ČÍSLO PARÉ
NÁZEV PŘÍLOHY Technická zpráva				

STAVBA	Vypracování projektové dokumentace III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1
STUPEŇ	DUSP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

únor 2021

ZODP. OSOBA	Ing. Pavel Hošek
POČET STRAN	4

Kucián statika s.r.o.
IČ: 08055475
17. listopadu 236
Zelené Předměstí (Pardubice I)
530 02 Pardubice

OBSAH

1. Identifikační údaje objektu.....	3
2. Předmět stavby	3
3. Linky BUS	3
4. Popis Dopravního značení	4
5. Technické parametry	4
6. Stanovení dopravního značení	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA	Vypracování projektové dokumentace III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1
STAVEBNÍK	Kraj Vysočina, zastoupen: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. IČ: 00090450 Kosovská 1122 586 01 Jihlava
OBJEDNATEL	Kraj Vysočina, zastoupen: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. IČ: 00090450 Kosovská 1122 586 01 Jihlava
ZHOTOVITEL	Ing. Pavel Hošek Kucián statika s.r.o. IČ: 08055475 17. listopadu 236 Zelené Předměstí (Pardubice I) 530 02 Pardubice
ZODP. OSOBA	Ing. Pavel Hošek Autorizace: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (AO 0014144)

2. PŘEDMĚT STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce a rozšíření mostu ev. č. 13111-1 u obce Hlávkov. Tento stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření (DIO) po dobu výstavby.

Během stavebních prací dojde k celkové uzavírce silnice III/13111 mezi obcemi Hlávkov a Šimanov. Objízdná trasa pro veškerou dopravu bude vedena po okolních silnicích II. třídy.

3. LINKY BUS

Uzavírka ovlivní i linky BUS, jejich trasování při uzavírce bude podrobně řešeno v dalších stupních projektové dokumentace. Podle projednání na odboru dopravy a silničního hospodářství bude vedení BUS řešeno takto:

Při rekonstrukci mostu Hlávkov bude využita pro VLOD objízdná trasa Vyskytná nad Jihlavou – III/13111 – Hlávkov – MK směr Bílý Kámen – Bílý Kámen – II/523 – Větrný Jeníkov – II/131 – Šimanov.

Uzavírka si vyžádá dočasné přemístění zastávek „Šimanov, rozc. Trojan“ a „Vyskytná nad Jihlavou, Hlávkov“. Zastávka „Šimanov, rozc. Trojan“ bude přemístěna do stávající zastávky „Šimanov“, zastávka „Vyskytná nad Jihlavou, Hlávkov“ bude přesunuta do dočasné zastávky na sil. III/13111 před odbočkou na MK směr Bílý Kámen. Dočasná zastávka se vzhledem k charakteru stávajících zastávek na trase navrhuje bez nástupiště, pouze s vyznačením SDZ IJ4b.

Vedení jednotlivých linek se do doby realizace může měnit a tím i objízdné trasy.

4. POPIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení je navrženo z dopravních značek:

- IP22 upozorňující v dostatečném předstihu na uzavírku silnice,
- IP10a, B1, E3a, Z2 označující neprůjezdné komunikace a samotné místo stavby,
- IS11c navádějící řidiče po objízdných trasách,
- IJ4b vyznačující přesunutou dočasnou zastávku u obce Hlávkov.

Zároveň se navrhuje dočasné zneplatnění některých směrových značek navádějících řidiče do neprůjezdného úseku.

Návrh umístění jednotlivých značek je zakreslen ve výkresové příloze.

5. TECHNICKÉ PARAMETRY

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a TKP vydané MD.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2. Značky budou provedeny v základní velikosti.

Značky budou umístěny na přenosných podstavcích, sloupky budou odpovídajícím způsobem označeny pruhy červené a bílé barvy.

Bude dodržena nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) o velikosti 0,50 m.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

6. STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Před zahájením realizace dopravního značení je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení a požádat o stanovení přechodné úpravy provozu. Dopravní značení stanovuje (v případě neveřejných účelových komunikací bere na vědomí) příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.